

## TAMAÑO, SEXO... Y ENERGIA.

La ciencia, oficialmente, no ha dado con la tecla para desarrollar una nueva tecnología viable para el “almacenamiento” de la electricidad, el litio es lo más avanzado a lo que hemos llegado tras haber jubilado el Níquel-Cadmio, el plomo y el Mercurio, pero estará usted de acuerdo conmigo en que ofrece numerosos problemas y que no es el medio más eficiente.

Ya que los técnicos no han logrado un método más sostenible, las grandes empresas están invirtiendo todo lo que pueden en intentar desarrollar esta tecnología hasta rayar lo absurdo y no puedan más, lo cual es muy lógico y nos podría parecer perfecto, pero llegará un momento en el que será inviable.

Ejemplos similares podrían ser las normativas europeas anti-polución para vehículos que ya están rozando también lo absurdo, demonizando el gasóleo frente al gas y la gasolina, o hibridando lo insostenible... ¡que ya te digo, lo hacen buenos, buenos! u obligando a muchos fabricantes a adoptar medidas mas complejas, poco sencillas, ni son fiables (úrea/adblue, trampa NOx, etc...)

Está ya sobradamente demostrado y ya llegamos a ello, que si las normativas siguen apretando a los fabricantes, sobrepasan el punto en el que los motores de combustión tendrán que desaparecer porque será imposible cumplir con los estándares cada vez más exigentes y costosos (sin entrar en el debate de que al final el propósito sea emisión “ZERO” -o recaudatorio-...)

Un ejemplo es lo que esta semana pasada la Ford ha notificado al Comité de Empresa de Almusafes: el modelo de fabricación de coches ha cambiado y NOS SOBTRAN 25.000 TRABAJADORES, os váis todos a tomar por donde amargan los pepinillos, y preparaos... que esto no hace más que empezar. ( La Monica, la valensiana de Compromís dice, pa quitar el miedo, “nooooo, no nos afecta, Almusafes es la más eficiente y los tenemos atados...” ¿por los hue...?)

Seamos realistas, La falta de conocimiento y compromiso de la ciudadanía, la ANARQUIA CAOTICA DE LOS CONSUMIDORES y su lamentable desorganización de fuerza, HACE QUE ESTAS GRANDES MULTINACIONALES “SE DESCOJONEN” DE LOS PAISES, Y DE NOSOTROS (no hablaremos de las eléctricas esta vez, NADA-L, Gracias al Aznarismo o los Populeros naranjas que salvarán al mundo vs “Ramoncín”, o el Rey del Pollo Frito, QUE LA TIENE MÁS GRANDE que Casado, o el Coletas).

Un ejemplo opuesto es la tecnología del silicio, que como el litio, para semiconductores donde cada año se pretende fabricar transistores con un TAMAÑO CADA VEZ MENOR hasta el infinito que la llegamos, pero de acuerdo con la ley de Moore, debido a las limitaciones físicas de este material, en ese límite donde es imposible fabricar POR DEBAJO DE UN UMBRAL DE TAMAÑO y de ahí se presume que habrá que saltar al carbono que por supuesto ya lleva años en desarrollo experimental, y por tanto abandonaremos en breve el silicio. (vamos una cosa como la FUSION NUCLEAR, esa nueva constante del Universo que hemos creado los mortales, pues todo SERÁ... dentro de 20 años,... Y QUE SE REPITE CADA 20 AÑOS)

Por cierto, el último gran avance en materia de litio lo logró un grupo de científicos tailandeses que posiblemente hayan dado con la tecla para aumentar la longevidad de las baterías de litio mucho más que lo que duran actualmente, utilizando una nueva combinación de materiales en el proceso de fabricación, pero como esto solo mejora que las baterías resistan más años hasta que dejan de retener carga, seguimos con el problema AGÓNICO de base:

Fuente: <http://www.elmundo.es/tecnologia/2016/04/25/571e066c46163fca708b4573.html>

PODRÍA SER un pequeño avance, descartando híbridos y gasógenos, pero de momento un coche 100% eléctrico sigue siendo totalmente inviable para todo tipo de uso, tanto por sus limitaciones de recarga y kilometraje como la FALTA DE INFRAESTRUCTURAS PARA LA RECARGA (País de botijeros y cuatrerros...).

Y para finalizar, es cierto, en realidad sí que existen alternativas al litio, pero aun son muy caras y estarán en desarrollo sostenido, (Recordad la constante de la FUSION): a la industria no le interesa todavía que la sociedad realice el salto, como todo en esta vida, los intereses y los negocios del modelo de los neocapitalist-OS, se antepone a los avances tecnológicos y esto no es nuevo, la sociedad siempre disfruta de una tecnología que va atrasada respecto a lo que ya es posible fabricar, en informática es palpable, en energías renovables más de lo mismo, en medicina, en ciencia, en bienestar...

Hay demasiados intereses burocráticos y otros, que impiden que la sociedad avance al ritmo de los descubrimientos tecnológicos y a las empresas no les podemos hacer entender el sentido de servicio a la ciudadanía, sostenibilidad y humanidad, simplemente no entra en sus planes.

Por cierto, no sé si será bueno que la empresa CEGASA, con tecnología e inversión nacional, es la única que certifica la utilidad de sus baterías de litio por una larga duración de hasta 25 años, y las fabrican en España, ¡Oh! en la factoría de Vitoria, otra vez ¡Oh!, en concreto su modelo ebick : <https://www.cegasa.com/ebick/> A ver si de una p... vez nos desconectamos de las eléctricas, o las nacionalizamos porque entran en quiebra, como siempre el pueblo Sobera-NO.

Oct.2018

Energiaparatodos.es

<http://www.actiweb.es/energiaparatodos/>